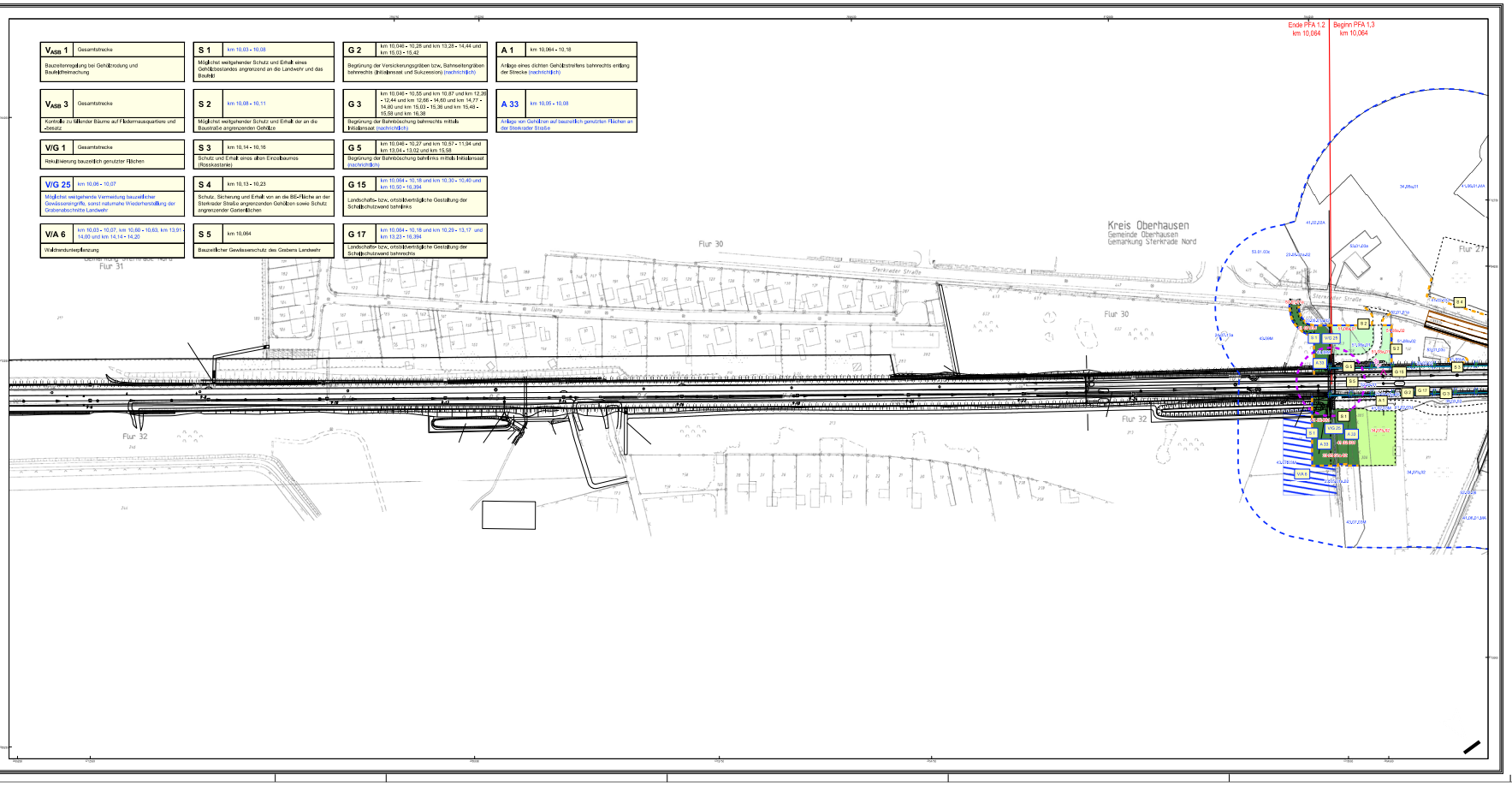
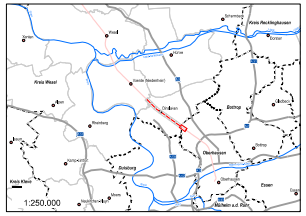
V_{ASB} 1	Gesamtstrecke Bauzeitenregelung bei Gehölzrodung und Bauleitplanung
V_{ASB} 3	Gesamtstrecke Kontrolle zu fällender Bäume auf Fledermausquartiere und -besatz
V/G 1	Gesamtstrecke Rekultivierung bauzeitlich genutzter Flächen
V/G 25	km 10,06 - 10,07 Möglichst weitgehende Vermeidung bauzeitlicher Gewässereingriffe, sonst naturnahe Wiederherstellung der Grabenabschnitte Landwehr
V/A 6	km 10,03 - 10,07, km 10,60 - 10,63, km 13,91 - 14,00 und km 14,14 - 14,20 Waldrandumlegung

S 1	km 10,03 - 10,08 Möglichst weitgehender Schutz und Erhalt eines Gehölzbestandes angrenzend an die Landwehr und das Baufeld
S 2	km 10,08 - 10,11 Möglichst weitgehender Schutz und Erhalt der an die Baustraße angrenzenden Gehölze
S 3	km 10,14 - 10,16 Schutz und Erhalt eines alten Einzelbaumes (Rosskastanie)
S 4	km 10,13 - 10,23 Schutz, Sicherung und Erhalt von an die BE-Fläche an der Sterkrader Straße angrenzenden Gehölzen sowie Schutz angrenzender Gartenflächen
S 5	km 10,064 Bauzeitlicher Gewässerschutz des Grabens Landwehr

G 2	km 10,046 - 10,28 und km 13,28 - 14,44 und km 15,03 - 15,42 Begrünung der Versickerungsgräben bzw. Bahnseitengräben bahnrechts (Initialansaat und Sukzession) (nachrichtlich)
G 3	km 10,046 - 10,55 und km 10,87 und km 12,39 - 12,44 und km 12,66 - 14,60 und km 14,77 - 14,80 und km 15,03 - 15,36 und km 15,48 - 15,59 und km 16,38 Begrünung der Bahnböschung bahnrechts mittels Initialansaat (nachrichtlich)
G 5	km 10,046 - 10,27 und km 10,57 - 11,94 und km 13,04 - 13,02 und km 15,58 Begrünung der Bahnböschung bahnlinks mittels Initialansaat (nachrichtlich)
G 15	km 10,094 - 10,16 und km 10,30 - 10,40 und km 10,95 - 16,394 Landschafts- bzw. ortsbildverträgliche Gestaltung der Schallschutzwand bahnlinks
G 17	km 10,094 - 10,16 und km 10,29 - 13,17 und km 13,31 - 16,394 Landschafts- bzw. ortsbildverträgliche Gestaltung der Schallschutzwand bahnrechts

A 1	km 10,064 - 10,18 Anlage eines dichten Gehölzstreifens bahnrechts entlang der Strecke (nachrichtlich)
A 33	km 10,05 - 10,08 Anlage von Gehölzen auf bauzeitlich genutzten Flächen an der Sterkrader Straße





0 25 50 100 150 Meter

Anlage 10.4

(1) Auslegungsvermerk der Gemeinde
(Anhörungsverfahren § 73 Abs. 3 Satz 1 VwVfG)

Der Plan bei
Hinweisgemeinde ausgelegen in der Zeit
vom ..... bis .....
Zum Ort der Auslegung ist öffentlich bekannt
gemacht worden durch Anschlag öffentlich bekannt
gegeben worden.

Gemeinde:
Siegel

(4) Auslegungsvermerk der Gemeinde
(Planfeststellungsverfahren und Anhörungsverfahren § 73 Abs. 3 Satz 1 VwVfG)

Der Planfeststellungsbeschluß und Auslegung
des Ausgleichsplanes haben öffentlich
bekannt ausgelegen in der Zeit
vom ..... bis .....
Zum Ort der Auslegung ist öffentlich bekannt
gemacht worden durch Anschlag öffentlich bekannt
gegeben worden.

Gemeinde:
Siegel

(Genehmigungsvermerk der BMA)

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
1. Planänderungs- und -ergänzungsverfahren vom 30.11.2022
zum Planfeststellungsbeschluss vom 09.09.2019

Auftraggeber:

Planverfasser:
FROEHLICH & SPORBECK
UMWELTPLANUNG UND BERATUNG
Bismarckstraße 90, 40210 Düsseldorf
T +49 (0)211 86 20 - 0 Info@froehlich-sporbeck.de
F +49 (0)211 86 20 - 0 www.froehlich-sporbeck.de
Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Ralf Sporbeck
Amtsgericht Düsseldorf HRB 39 598
Ust-IdNr. DE 119 353 832
in Anlehnung an: DB Netz AG
Richtlinie 853 Eisenbahnbetriebliche Planungen

Auftrags-Nr.	0016130180
	01 von 08
	Datum / Name
BPL	11/2022 / B.G.
Bearb.	11/2022 / B.G.
gepr.	11/2022 / Curr.

Bauherr:
DB NETZ AG
Großprojekte West
Bahnhofplatz 1 (Mercatorhaus)
Mercatorstraße 22-24
47051 Duisburg
in Anlehnung an: DB Netz AG
Richtlinie 853 Eisenbahnbetriebliche Planungen

DB NETZ AG
Großprojekte West
Bahnhofplatz 1 (Mercatorhaus)
Mercatorstraße 22-24
47051 Duisburg
Ansprechpartner: Herr Kristian von Kirchbach
Tel.: 0203 / 3 46 - 3 12 00

Blatt-Nr.: 4.13.0.72.5.009.01

Maßstab: 1:1000

Planfeststellungsabschnitt 1.3
Landschaftspflegerischer Begleitplan
von km 10,64 bis km 10,122

Planungsraum: Planfeststellung

Blattgr.: 1235 x 530

Bemerkungen (Landkreise):

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92
Nivp 77

Projekt:
ABS 46/2
Grenze D/NL - Emmerich - Oberhausen

Strecke:

-ABS 46/2-

Brückennummer:	

Strecke		Kilometer		Kennzahl	
2270/2279	*			*	